



# Museo del Ferrocarril en Bilbao

Kepa Elejoste  
Barreiro

**El primer ferrocarril** que circuló en el mundo fue el de Stockton a Darlington (Gran Bretaña) en 1825 y las **primeras** locomotoras de vapor que circularon por nuestras líneas fueron británicas. A la Península Ibérica **el primer ferrocarril** llegó en 1848, cubriendo la línea Barcelona-Mataró.

La historia del ferrocarril comenzó en el siglo XVII y tuvo inicio en Europa; al pasar los años, este vehículo llegó a continentes como Asia, África y América. La invención de los ferrocarriles aumentó el uso del hierro para la producción. Asimismo, impulsó la revolución industrial en gran manera.



# Por qué un museo del ferrocarril en Bilbao.

- 1.- La historia ferroviaria generada ya desde el siglo XIX
- 2.- La singularidad de que Bilbao como pocas capitales del mundo llegará a tener 7 estaciones en siglo XIX de sendas líneas diferentes.
- 3.- La fuerza y transformación que unos pocos bilbainos en la revolución industrial hicieron que creciera de forma global tan exagerada.
- 4.- La reconversión industrial sufrida en Bilbao que ha hecho que se convierta en una ciudad de servicios con un enorme impacto en el turismo.
- 5.- Sería un Museo que además distribuiría turismo a otras ciudades y otros museos que precisamente carecen de visitantes.



- Gracias

- Eskerrik asko



